LINEでお問い合わせを受付中！左のQRコードから公式アカウントを友だち追加して、分からないことや相談したいことがありましたら、トークルームからお気軽にお問い合わせください！ メッセージをお待ちしています。
https://lin.ee/y1slQBM2

2025年10月　乗船　移動　下船　○(乗船中)

	職責	年代	船種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
				水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金
1	航海士	60代	セメント・タンカー・RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	甲板手	50代	RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	司厨長	70代	-	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病
4	航海士	70代	貨物	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病
5	甲板手	60代	セメント・RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	航海士	70代	タンカー	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
7	甲板手	60代	RORO・セメント	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船	休	休	休
8	甲板手	50代	セメント・タンカー	休	休	休	休	休	休	移動	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	機関士	30代	タンカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10	航海士	70代	貨物	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
11	機関士	50代	タンカー・RORO	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病
12	機関士	60代	自動車船・タグ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	甲板手	50代	RORO	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病	傷病
14	航海士	60代	貨物船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	機関士	50代	貨物船	休	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16	機関士	60代	RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船
17	司厨長	50代	-	休	休	休	休	休	休	移動	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	休
18	航海士	60代	RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船	休	休	休	休	休	休
19	航海士	30代	RORO	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
20	司厨長	30代	-	○	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	移動	乗船	○
21	機関士	60代	RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
22	機関士	60代	RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
23	甲板手	50代	タンカー・RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
24	機関士	60代	RORO	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25	航海士	30代	RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	乗船	○
26	甲板手	30代	貨物船・タンカー	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	乗船	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
27	航海士	60代	貨物船	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
28	航海士	70代	貨物船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船
29	航海士	30代	タンカー・RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船	下船	休
30	航海士	70代	貨物船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	乗船
31	機関士	70代	海難救助船・貨物	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32	司厨長	40代	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
33	航海士	50代	セメント・鋼材・貨物	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
34	甲板手	40代	タンカー	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	乗船	○	○	○	○	○	○	○
35	航海士	20代	RORO・タンカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
36	機関士	50代	RORO	休	休	休	休	休	乗船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
37	機関士	20代	貨物・タンカー・RORO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休
38	機関士	30代	貨物船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	stcw	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	乗船	乗船	○	○
39	甲板手	50代	セメント・貨物船	○	○	○	○	○	○	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休	stcw	休	休	休	休
40	航海士	60代	貨物船・タンカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
41	航海士	50代	鋼材・貨物船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
42	航海士	70代	鋼材・貨物船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	下船	下船	休	休	休	休	休	休	休	休	休	休
43	甲板手	60代	RORO・セメント・自動車船	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○